

"Proces poprawy bezpieczeństwa ruchu
na ul. Roosevelta w Gnieźnie jako
przykład „Wizji Zero” oraz dyskusji nad
systemowymi działaniami BRD w
Polsce”

mgr inż. Szymon Zieliński
Gniezno, listopad 2024 r.

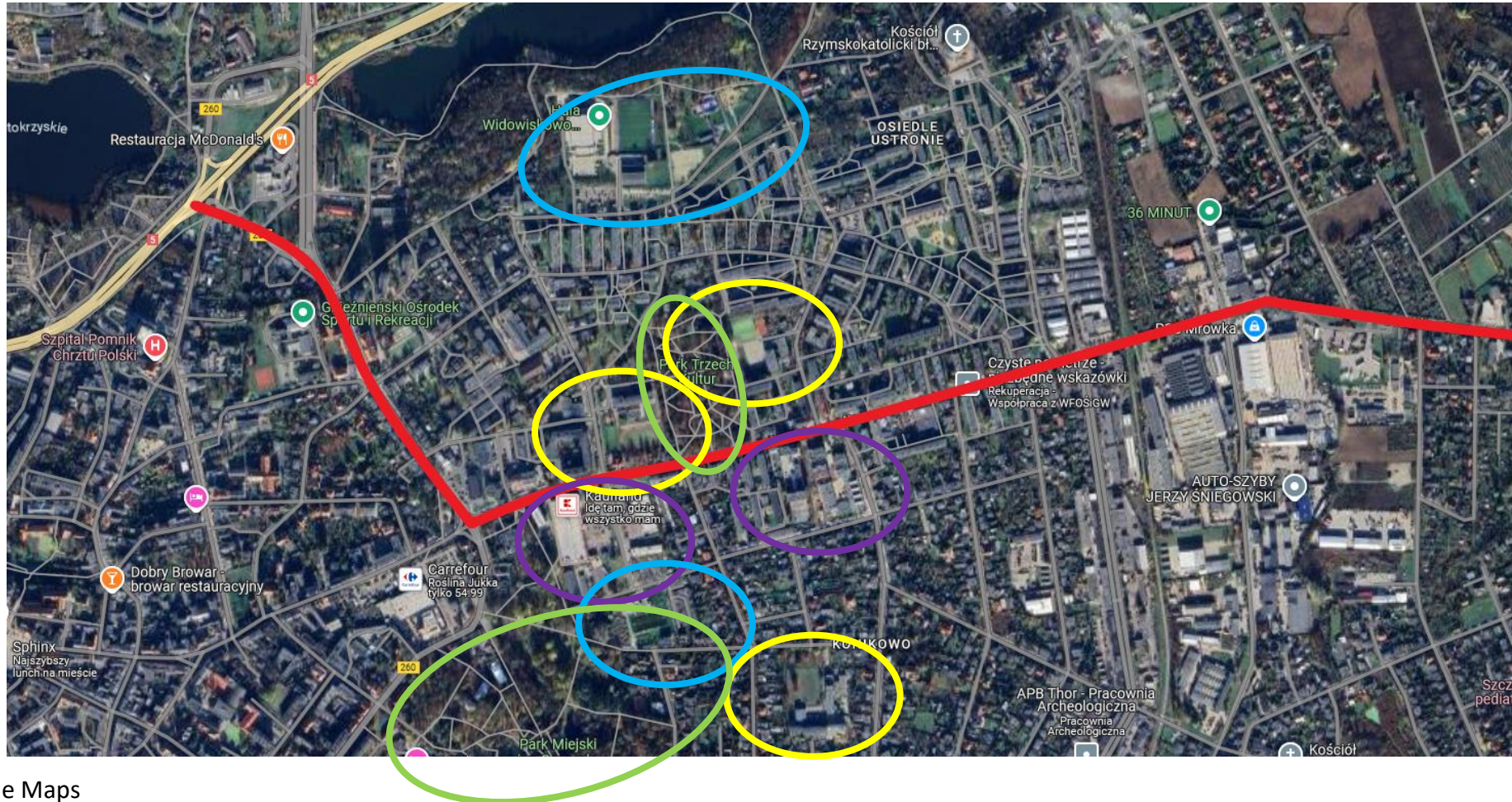
Dlaczego ul. Roosevelta?

Była DK15 – przebieg



Źródło: Google Maps

Otoczenie – generatory ruchu NUR



Źródło: Google Maps

Przejścia dla pieszych



Z sygnalizacją

Bez sygnalizacji

Źródło: Google Maps

Przekrój - geometria



Źródło: Google Street View

Z czym trzeba było się zmierzyć?

Analiza zdarzeń drogowych z pieszymi na ulicach
miasta Gniezna za lata 2015-2018



Opracował – Szymon Zieliński, 2019

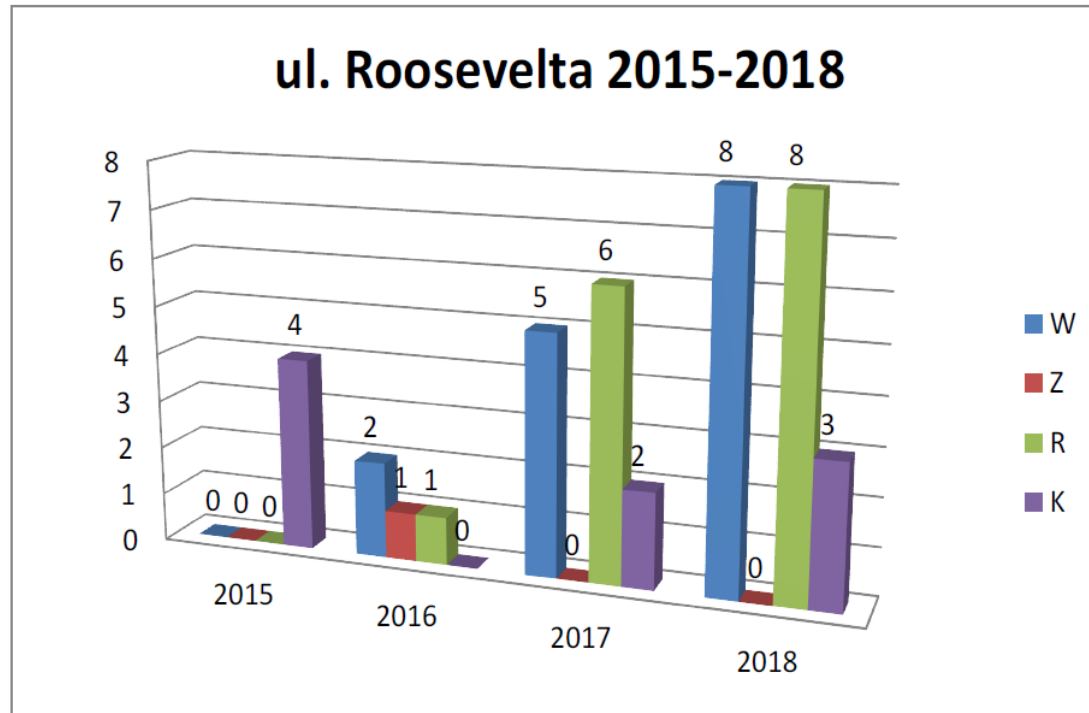
Statystyka

Zdarzenia wg ulic

Roosevelta	24	14%
Żwirki i Wigury	11	7%
Sobieskiego	9	5%
Wrzesińska	8	5%
Gdańska	7	4%
Witkowska	7	4%
Mieszka I	6	4%
Poznańska	6	4%
3 Maja	5	3%
Orzeszkowej	5	3%
Wyszyńskiego	5	3%
Dalkoska	5	3%

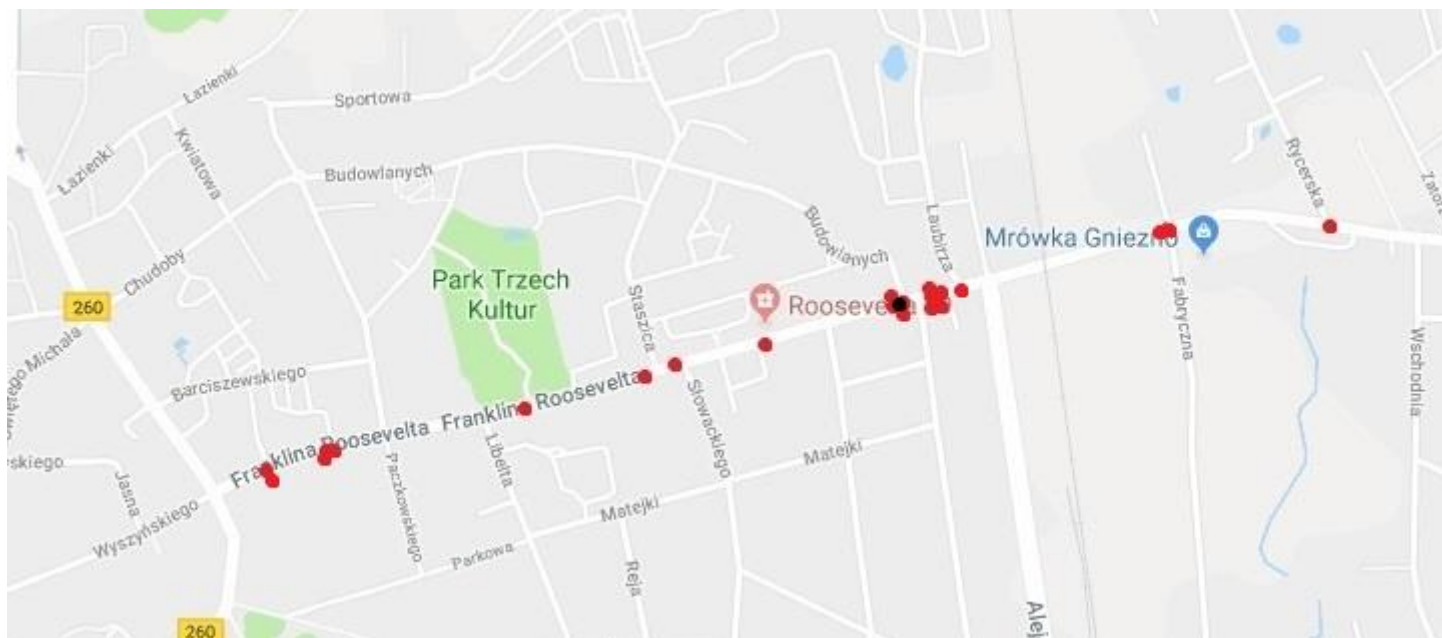
Statystyka

Roosevelta



Opracowanie własne: zdarzenia z udziałem pieszych za lata 2015-2018 wg danych Komendy Powiatowej Policji w Gnieźnie

Statystyka – miejsca zdarzeń



Opracowanie własne: zdarzenia z udziałem pieszych za lata 2015-2018 wg danych Komendy Powiatowej Policji w Gnieźnie

Propozycje zmian, działania społeczne

Jesteś tutaj: Gniezno24.com ▶ Aktualności ▶ Bezpieczeństwo ▶ Kiedy ul. Roosevelta doczeka się poprawy bezpieczeństwa?

czwartek, 13 września 2018 13:17

Kiedy ul. Roosevelta doczeka się poprawy bezpieczeństwa?

Rafał Wichniewicz

A A 25 komentarzy



fot. Rafał Wichniewicz

Tydzień temu na przejściu dla pieszych została potrącona 82-letnia kobieta. To kolejny tego typu przypadek, który miał miejsce na tej ulicy... w ciągu dnia.

8 grudnia 2014 roku - na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu przy ul. Libelta dochodzi do potrącenia 85-letniego mężczyzny. Ginie na miejscu. 29 października 2016 roku, 80-letni mężczyzna wychodzi z autobusu na jezdnię, wprost pod nadjeżdżający samochód. Poszkodowany dzień później umiera w szpitalu. To przypadki śmiertelne, które na ul. Roosevelta miały miejsce po zmroku w ostatnich latach. Samych zdarzeń drogowych, takich jak potrąceń, wypadków czy stłuczek jest wielokrotnie więcej i wciąż ich nie ubywa, a ze statystyk policyjnych wynika iż nawet przybywa. Co ważne, o wiele więcej z nich ma miejsce w ciągu dnia, a nie w nocy.

<http://archiwum.gniezno24.com/aktualnosci/item/15299-kiedy-ul-roosevelta-doczeka-sie-poprawy-bezpieczenstwa?start=20>



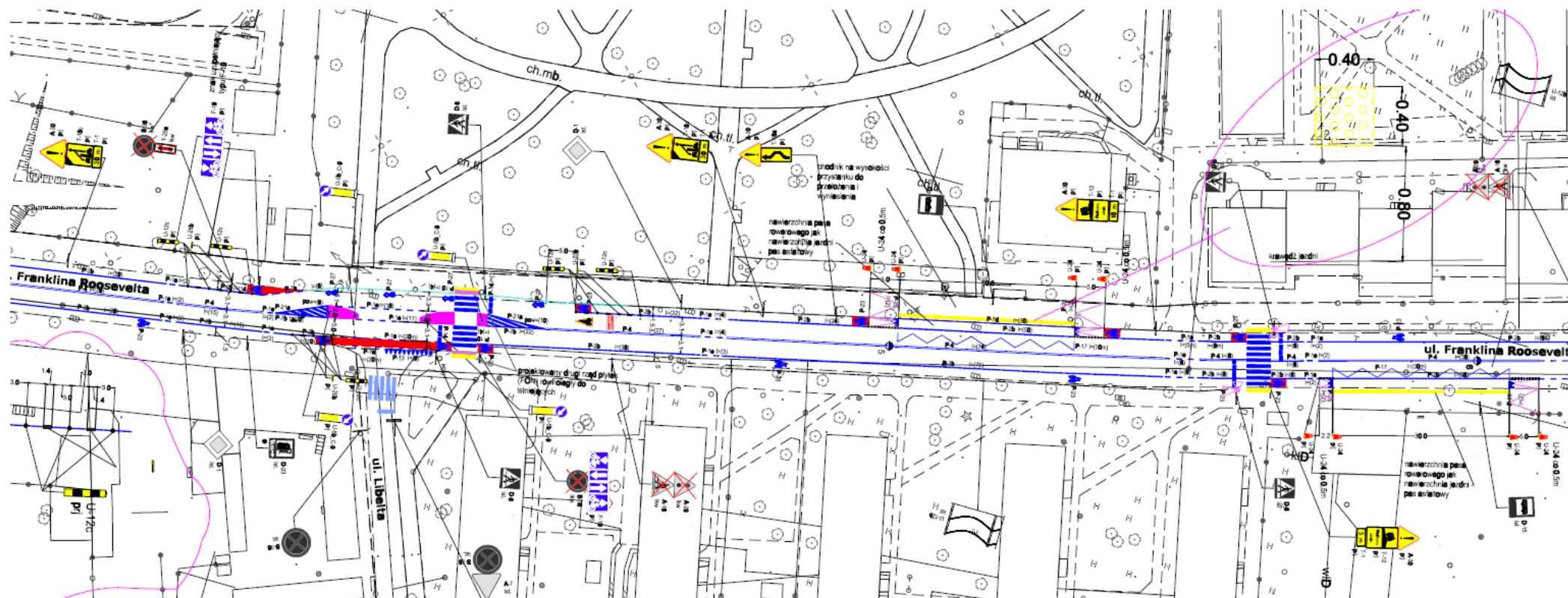
Propozycja zawężenia pasów ruchu na ulicy poprzez wyznaczenie pasów rowerowych.
Opracowania własne na bazie Google Street view

Pierwsze „systemowe” działania BRD



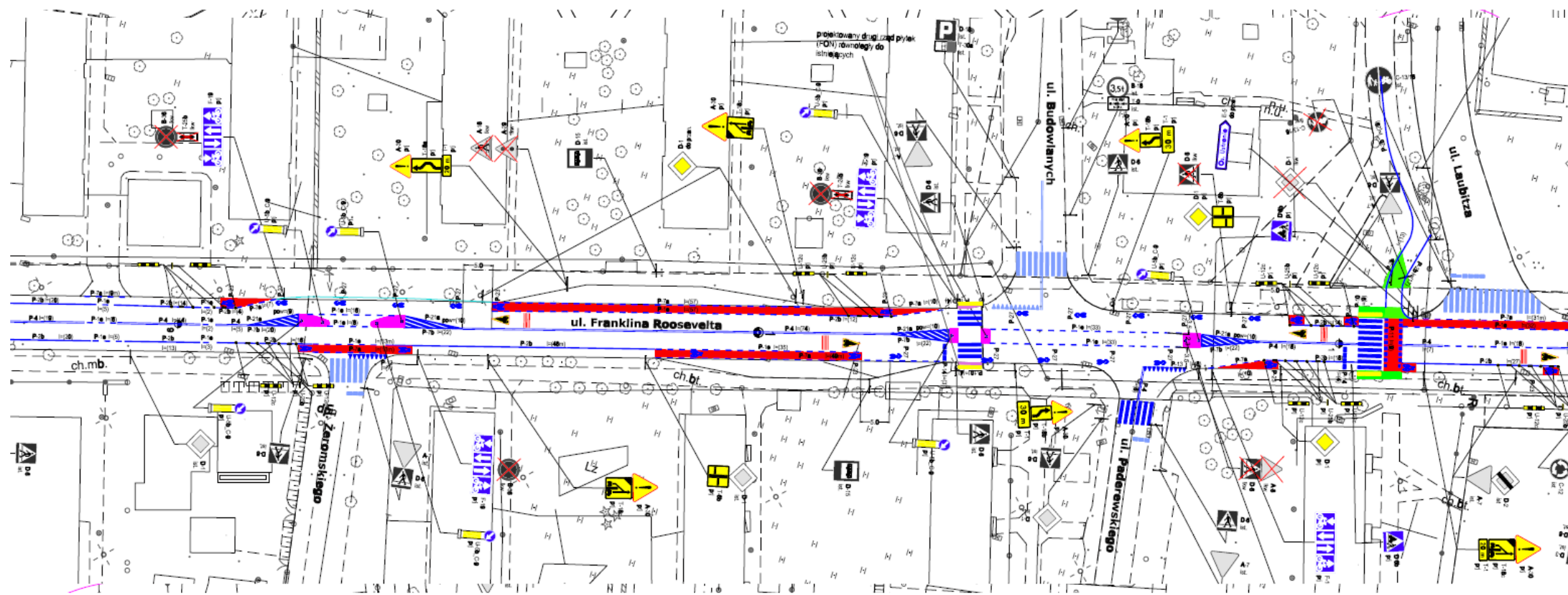
Ale...

Przełom – konsultacje, projekt



Źródło: dokumentacja projektowa opublikowana przez UM Gniezna w postępowaniu przetargowym

Przełom - projekt



Źródło: dokumentacja projektowa opublikowana przez UM Gniezna w postępowaniu przetargowym

Przełom - wykonanie



Przełom - wykonanie



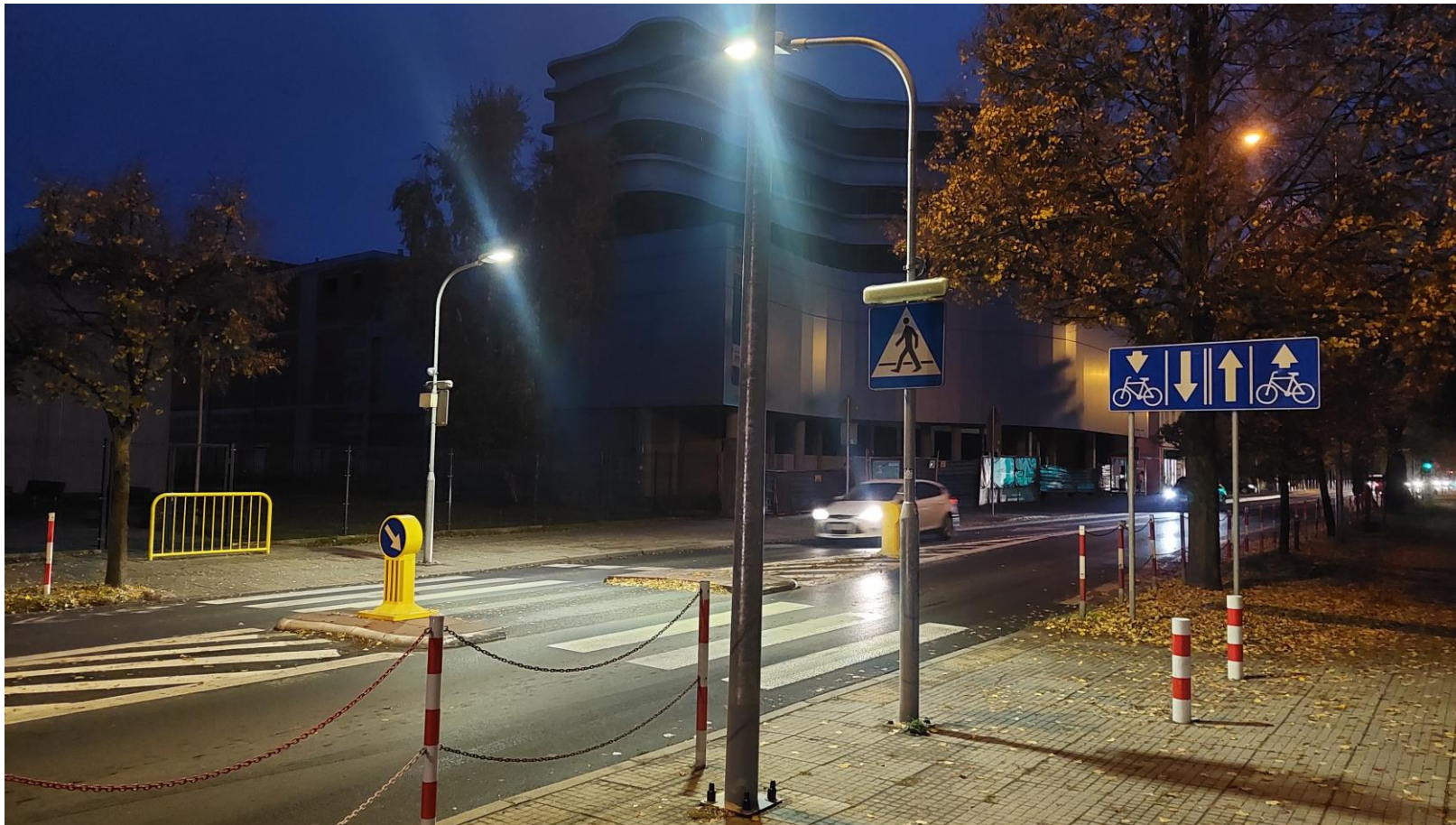
Przełom - wykonanie



Przełom - wykonanie



Przełom - wykonanie



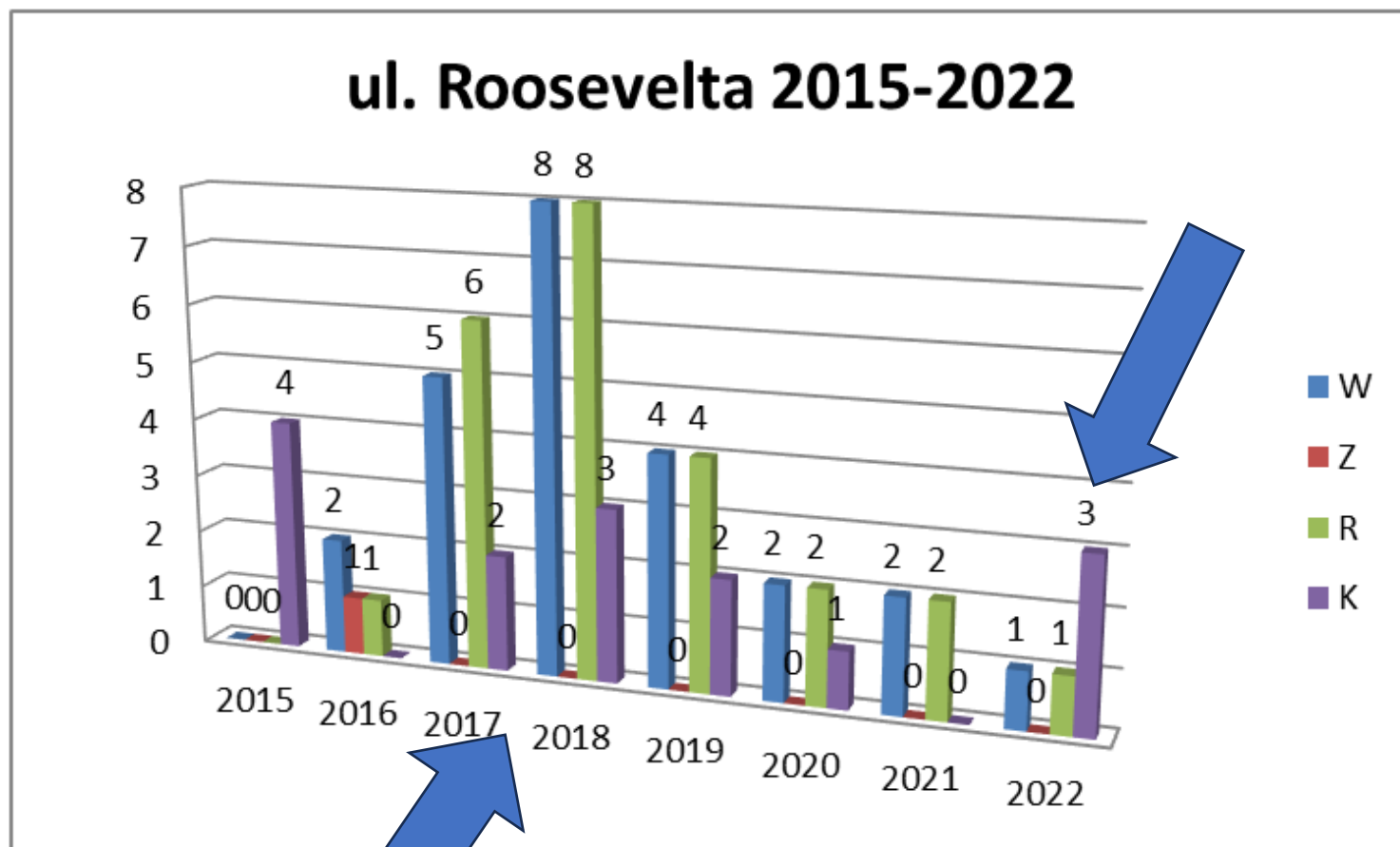
Wątpliwości – zachowania użytkowników



Wątpliwości – zachowania użytkowników



Efekty - statystyka



A co z rokiem
2023?

Efekty - statystyka

W roku 2023 nie doszło do żadnego zdarzenia z pieszymi na tej ulicy !!!

*– Analizując powyższe dane można przyjąć, iż zmiana dotycząca organizacji ruchu na ul. Roosevelta tj. od jesieni 2021 (poprawka autora – 2022), kiedy to rozpoczęły się pierwsze prace, wpłynęła pozytywnie na bezpieczeństwo w ruchu drogowym – przekazano nam w odpowiedzi z Wydziału Ruchu Drogowego KPP Gniezno (podkreślenie oryginalne). Jak dalej dodano: – **Biorąc pod uwagę ilość wszystkich odnotowanych zdarzeń drogowych to widoczny jest znaczący spadek z 29 zdarzeń w 2020 r. do 19 w 2023 r. tj. o 10 zdarzeń mniej.** Dodajmy, że jest to najmniej zdarzeń na tym odcinku drogi od wielu lat. Dalej jeszcze zaznaczono ponownie: – **Podsumowując samą analizę zdarzeń drogowych, to skazuje ona jednoznacznie, iż ilość zdarzeń drogowych zmniejszyła się, można zatem przyjąć, iż zmiany dotyczące infrastruktury drogowej bezpośrednio wpłynęły na bezpieczeństwo w ruchu drogowym na ulicy Roosevelta.***

<https://gniezno24.com/aktualnosci/54981/rok-po-zmianach-na-ul-roosevelta-jest-bezpieczniej-czy-czeka-to-kolejne-ulice/>

Efekt „lepsze jest wrogiem dobrego”

- Opinie użytkowników
- „Zła prasa” i medialne „grillowanie”



YouTube

Szukaj

Kręte ścieżki
Prezydenta

ul. F. Roosevelta

z lotu ptaka

0:01 / 26:19

Czy remont ulicy Roosevelta to BUBEL?! Absurd drogowy w Gnieźnie za niespełna MILION. [ANALIZA]

ZiemiaGnieźnieńskaTV
155 subskrybentów

Subskrybuj

28 Uudostępnij Klip Zapisz



Moje-Gniezno.pl
22 listopada 2022 ·

Mamy dla Was ankietę !!

Czy popierasz przebudowę infrastruktury drogowej na ulicy Roosevelta w Gnieźnie ?

Głosujecie emotkami:

TAK ❤️ 4

NIE 😞 444

Ty, [redacted] 448 innych użytkowników 73 komentarze 5 udostępnień

Efekt „lepsze jest wrogiem dobrego”

Wybory 2024 – programy kandydatów!!!

DBAĆ o to, co już mamy

DROGI

❖ **Pierwsze zadanie: Roosevelta wyprostowanie.**
Należy ten drogowy bubel usunąć i zastosować praktyczne, skuteczne rozwiązanie

❖ Dzisiaj władza dba o drogi tylko je łąając. Należy stworzyć plan wymiany nawierzchni w samym centrum, a następnie poza nim. Należy go skutecznie i konsekwentnie realizować.

❖ Utwardzić wszystkie drogi, gdzie mieszkańcy skaczą przez kałuże lub grzęzną w błocie, żeby dostać się do swoich domów.

❖ Wyznaczyć geodezyjnie te odcinki dróg, które tylko istnieją w planach.

- uporządkowanie infrastruktury miejskiej - Nie odpuszczę! Zasoby miasta mają służyć mieszkańcom, nie firmom zewnętrznym!

- naprawa ulic i chodników, rewitalizacja kamienic – Bo to da się zrobić! Koniec „spadających balkonów”, odlatującego tynku i dziurawych ulic!

- przebudowa ronda Wronińskiego i Włocławskiego

- poprawa funkcjonalności ul. Roosevelta - **Słalom gigant czyli ścieżka rowerowa na „Budaszówce” do likwidacji!**

- doświetlanie przejazdów i ulic z czujnikami włączającymi światła i doświetlanie ulic – Bo bezpieczeństwo jest najważniejsze!

- nowe, funkcjonalne wiaty przystankowe, stop demolowaniu przystanków – MPK bliżej ludzi!

- projekt „ŁĄKA W MIEŚCIE” - Bo czyste powietrze to lepsze zdrowie naszych mieszkańców!

- racjonalizacja rozkładu jazdy MPK - Stop wykluczeniu przedmieść naszego miasta!

- budowa bloków czynszowych i komunalnych – Bo Gnieźnianom to się należy! Sprawiedliwy podział środków inwestycyjnych!

- intensyfikacja rozbudowy sieci kanalizacyjnej – Gniezno to nie tylko ulica Rycerska!

- budowa cmentarza komunalnego

- zwiększenie oferty w strefie ekonomicznej, rozwój gospodarczy miasta i pozyskiwanie inwestorów - Szybkie i konkretne decyzje! Intensyfikacja działań!

Wnioski: co dalej lokalnie i globalnie?

- Jak dobrze i sprawnie wdrażać rozwiązania BRD? (dobre praktyki, stabilne źródła finansowania)
- Jak spójnie i systemowo przekładać „duże pomysły” BRD na lokalne środowisko? (Wytyczne i kampanie kraj. – wdrożenie lokalnie, rozwiązania prawne, nadzór)
- Jak uchronić rozwiązania i system BRD przed „niemerytorycznymi” wpływami? (rozdział polityka-inżynieria, nacisk społeczny, zmiany prawne)
- Jak skutecznie i zrozumiale konsultować potrzeby i rozwiązania z zakresu BRD ze społeczeństwem, mediami i politykami? (dobre praktyki, transparentność, potencjał edukacyjny mediów)
- Jak radzić sobie z drogami wysokich klas dekategoryzowanymi po budowie obwodnic? (program 100 obwodnic, udział podmiotów zewnętrznych – strefy przemysł.)

Dziękuję za uwagę😊

mgr inż. Szymon Zieliński

Urzędnik - ZDM Poznań – Wydział Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu

Praktyk - audytor BRD

Spółecznik - Inicjatywa Bezpieczne i Gospodarne Gniezno

inzynieria.zielinski@gmail.com

tel. 606 968 431