



Ministerstwo  
Infrastruktury

---

CYFRYZACJA PROCESU EWIDENCJI DRÓG PUBLICZNYCH ORAZ  
TRYBU SPORZĄDZANIA INFORMACJI ORAZ GROMADZENIA  
I UDOSTĘPNIANIA DANYCH O SIECI DRÓG PUBLICZNYCH

Opracował:  
Krzysztof Barcal

## AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCE AKTY PRAWNE PLANOWANE DO UCHYLENIA I ZASTĄPIENIA NOWYM AKTEM NORMATYWNYM:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach z dnia 16 lutego 2005 r. ([Dz.U. Nr 67, poz. 583](#)),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom z dnia 16 lutego 2005 r. ([Dz.U. Nr 67, poz. 582](#)).



Ministerstwo  
Infrastruktury



## Ministerstwo Infrastruktury

---

### PRZYCZYNY PODJĘCIA PRAC NAD REALIZACJĄ STWORZENIA NOWYCH METOD W PEŁNI CYFROWYCH DOTYCZĄCYCH EWIDENCJI DRÓG PUBLICZNYCH ORAZ GROMADZENIA I UDOSTĘPNIANIA DANYCH O SIECI DRÓG PUBLICZNYCH W POLSCE:

- PROWADZENIE EWIDENCJI W FORMIE PAPIEROWEJ JEST PRZESTARZAŁE, CZASOCHŁONNE, ALE PRZEDE WSZYSTKIM NIEEFEKTYWNE I PODATNE NA BŁĘDY,
- BRAK JEDNOLITEGO GROMADZENIA I UDOSTĘPNIANIA DANYCH PRZEZ ZARZĄDCÓW DRÓG, CO W KONSEKWENCJI POWODUJE PROBLEM Z SEGREGACJĄ DANYCH GLOBALNYCH (KRAJOWYCH) O SIECI DRÓG PUBLICZNYCH W POLSCE,
- BRAK JEDNOLITEGO SYSTEMU DOTYCZĄCEGO FORMATU I ZAPISU DANYCH,
- BRAK PROWADZENIA EWIDENCJI DRÓG PRZEZ NIEKTÓRYCH ZARZĄDCÓW DRÓG – JAK WSKAZUJE NIK W SWOICH RAPORTACH,
- PROCES ZAKŁADANIA I AKTUALIZOWANIA EWIDENCJI DRÓG JEST PRACOCHŁONNY I PRZEZ TO KOSZTOWNY. WYMAGA DOSTĘPU I PRZETWORZENIA ZNACZĄCEJ LICZBY RÓŻNORODNYCH DANYCH. WYDAJE SIĘ, ŻE OBOWIĄZUJĄCA FORMA KSIĄŻKI DROGI NIE SPRZYJA WYKORZYSTANIU ZGROMADZONYCH W NIEJ INFORMACJI W PROCESACH PODEJMOWANIA DECYZJI.

## KORZYŚCI WYNIKAJĄCE Z CYFRYZACJI PROCESU TWORZENIA EWIDENCJI DRÓG ORAZ GROMADZENIA I UDOSTEPNIANIA DANYCH:



Ministerstwo  
Infrastruktury

- POSIADANIE RZETELNYCH INFORMACJI O SIECI DRÓG PUBLICZNYCH W POLSCE,
- POSIADANIE RZETELNYCH, DOSTĘPNYCH W INTUICYJNEJ FORMIE INFORMACJI O ZARZĄDZANYM MAJĄTKU DROGOWYM, CO W KONSEKWENCJI UMOŻLIWIA SPRAWNE ZARZĄDZANIE I PODEJMOWANIE DECYZJI,
- WYKORZYSTANIE ISTNIEJĄCYCH CYFROWYCH WARSTW GIS,
- EFEKTYWNE WYKORZYSTANIE DANYCH DROGOWYCH ZARÓWNO NA RZECZ UDOSTĘPNIANIA INFORMACJI O SIECI RÓŻNYM INSTYTUCJOM ORAZ WE WSZELKICH PROCESACH ZWIĄZANYCH Z DROGĄ (NP. PLANOWANIE REMONTÓW I MODERNIZACJI DRÓG, PROJEKTOWANIE ORGANIZACJI RUCHU, KONTROLA ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO, ZARZĄDZANIE I UTRZYMANIE ZIELENI, ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG, ZARZĄDZANIE REKLAMAMI),
- USZCZELNIENIE PROCESU ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO ORAZ UMIESZCZANIE URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W PASIE DROGOWYM,
- GROMADZENIE TYLKO I WYŁĄCZNIE ZWERYFIKOWANYCH DANYCH (PARAMETERÓW),
- UPROSZCZENIE ROZPORZĄDZENIA (ODCHUDZENIE ZAWARTOŚCI DANYCH), CO W KONSEKWENCJI MOŻE SPOWODOWAĆ WZROST PROWADZONYCH EWIDENCJI WŚRÓD ZARZĄDCÓW DRÓG,
- RZETELNE DANE O SIECI DRÓG NA POTRZEBY OBRONNE PAŃSTWA,
- RZETELNE DANE STATYSTYCZNE.



## WSTĘPNE ZAŁOŻENIE:

- **Uchylenie: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom z dnia 16 lutego 2005 r.**
- **Uchylenie: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach z dnia 16 lutego 2005 r.**
- **Wydanie nowego rozporządzenia dotyczącego prowadzenia ewidencji dróg publicznych oraz gromadzenia i udostępniania cyfrowych danych o sieci dróg publicznych na podstawie nowej delegacji zawartej w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych**



Ministerstwo  
Infrastruktury

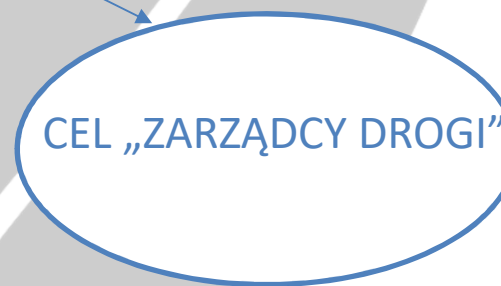
## GŁÓWNE CELE „NOWEGO ROZPORZĄDZENIA”:



CEL OGÓLNOKRAJOWY



KRAJOWA  
PUBLICZNA  
PLATFORMA



CEL „ZARZĄDCY DROGI”

CYFROWE ZASOBY  
DANYCH U KAŻDEGO ZARZĄDCY  
DROGI ZBIERANE NA WŁASNE  
POTRZEBY ORAZ NA POTRZEBY CELU  
OGÓLNOKRAJOWEGO

← PRZESYŁANIE DANYCH NA POTRZEBY CELU OGÓLNOKRAJOWEGO  
/JEDNOLITY FORMAT I ZAPIS DANYCH/

## ZAŁOŻENIA CELU OGÓLNOKRAJOWEGO :

---

1

Stworzenie ogólnopolskiej platformy odpowiedzialnej za gromadzenie danych o sieci dróg publicznych w kraju.

2

Wszystkie przekazywane dane są jednolite w swym formacie i w pełni cyfrowe.

3

Za platformę oraz gromadzenie i przekazywanie danych do innych organów państwowych odpowiada organ centralny.

4

Stworzenie interaktywnej mapy o sieci dróg publicznych z wykorzystaniem państwowych warstw GIS.

5

Gromadzone dane statystyczne na rzecz:  
MI, MF, MON, GUS itd.

6

Gromadzenie danych o sieci dróg na rzecz potrzeb obronnych państwa

## ZAŁOŻENIA CELU ZARZĄDCY DROGI

1

Określenie obligatoryjnych danych ewidencyjnych zbieranych na cele własne zarządcy drogi.

2

Określenie obligatoryjnych danych ewidencyjnych zbieranych na rzecz celu ogólnokrajowego (gromadzone na krajowej platformie).

3

Określenie jednolitych wytycznych dot. zbierania, gromadzenia i segregacji danych (forma zapisu, format danych) i sposobu ich przekazania na cele ogólnokrajowe.

4

Stworzenie jednolitego systemu referencyjnego dróg (aktualizacja istniejącego ?) – zarówno cel ogólnokrajowy jak i „zarządcy drogi”

5

Określenie fakultatywnych danych ewidencyjnych zbieranych na cele własne zarządcy drogi – które mogłyby być przydatne z punktu widzenia zarządzania majątkiem.

6

Za prowadzenie ewidencji oraz przekazywanie danych o sieci dróg odpowiedzialny jest zarządca drogi.

7

Sposób gromadzenia i przechowywania danych pozostawia się do decyzji poszczególnych zarządców dróg

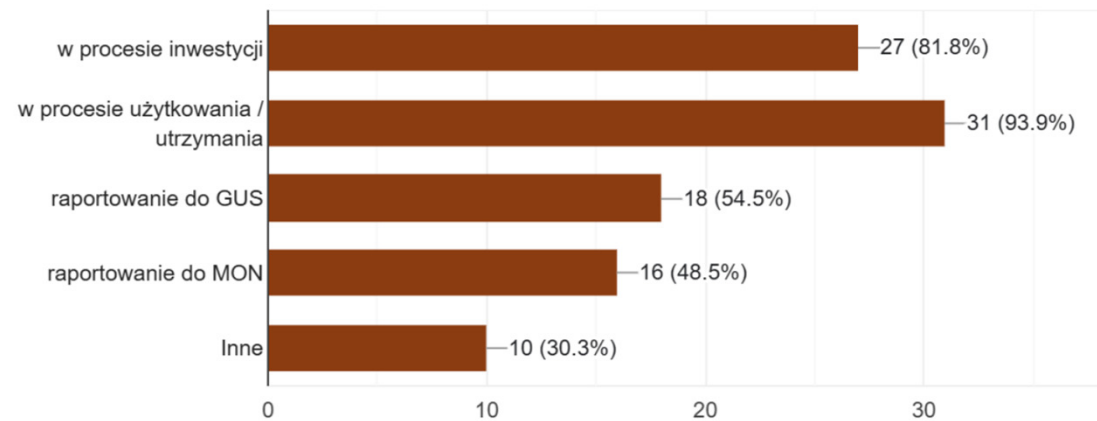


## ANKIETA

W czerwcu 2024 r. została przeprowadzona ankieta dotycząca nowej (cyfrowej) ewidencji dróg i mostów wśród przedstawicieli Komitetów Technicznych Dróg, Mostownictwa i Cyfryzacji. Poniżej prezentujemy uzyskane wyniki:

W jakim **celu** są wykorzystywane dane ewidencyjne?

33 responses

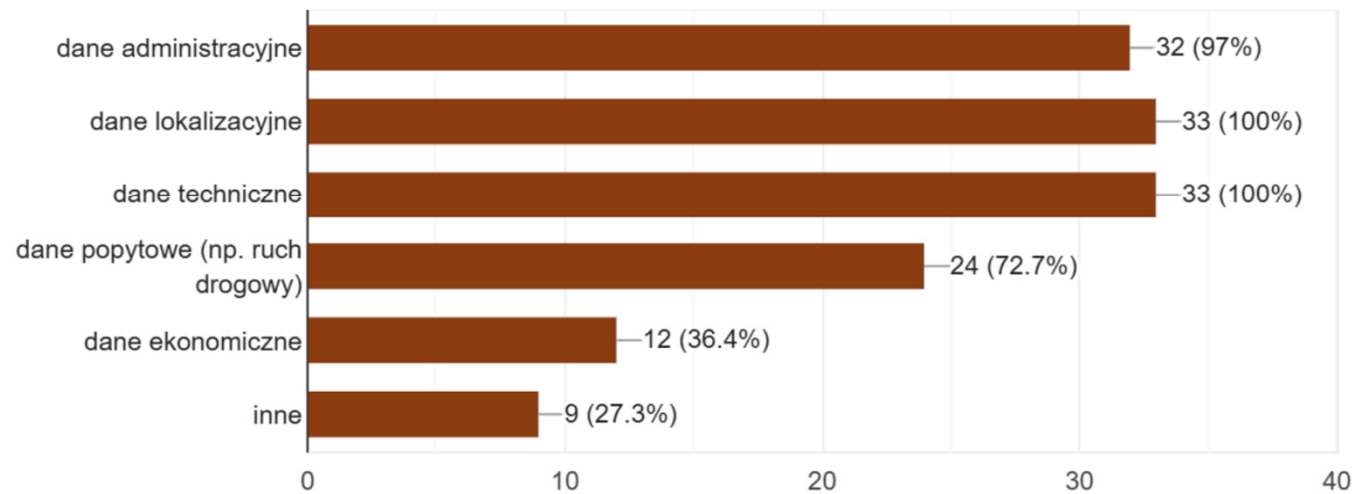


# ANKIETA

Jaki powinien być **zakres** danych ewidencyjnych?



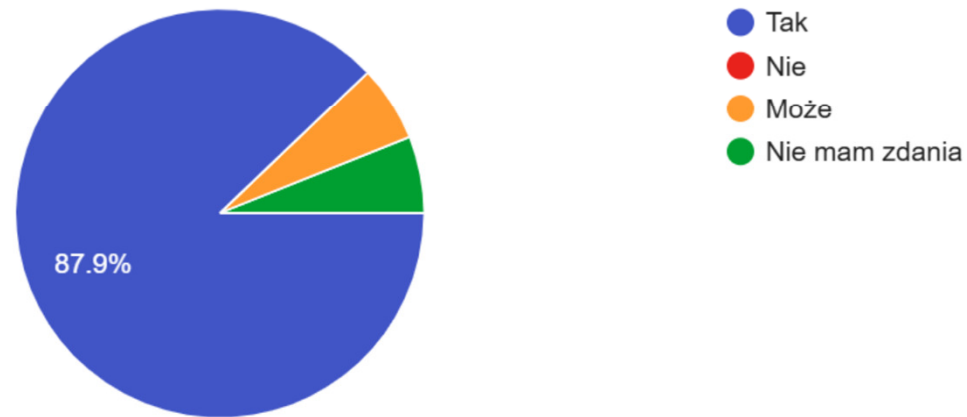
33 responses



## ANKIETA

Czy dane ewidencyjne powinny zawierać informacje o **okresowych przegląдах** obiektów budowlanych (wymaganych prawem budowlanym)?

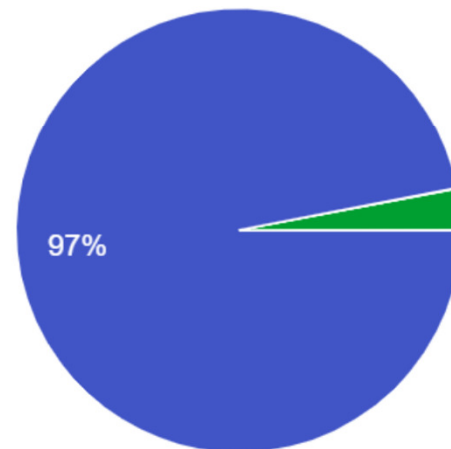
33 responses



## ANKIETA

Czy w nowym systemie ewidencji powinien być jednolity **system referencyjny** dla wszystkich dróg publicznych?

33 responses

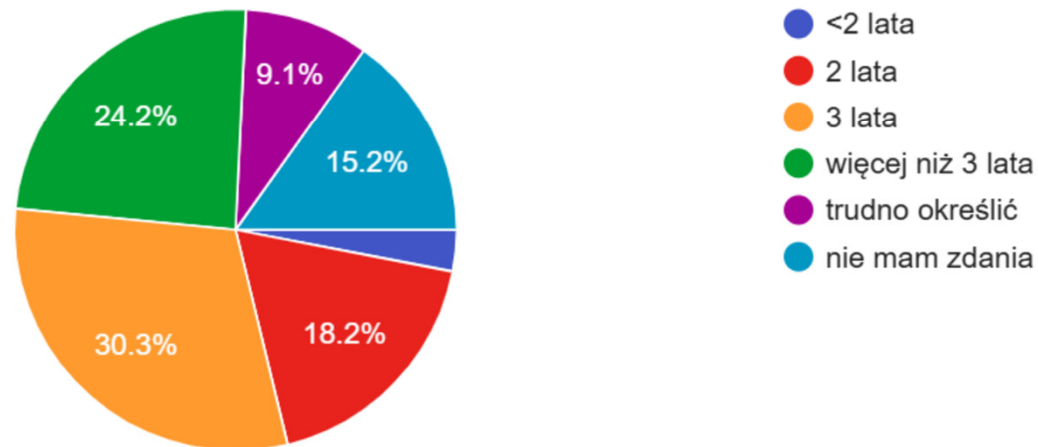


- Tak
- Nie
- Może
- Nie mam zdania

## ANKIETA

Jaki **okres przejściowy** byłby odpowiedni dla zarządców infrastruktury drogowej na całkowite przejście na nowy (cyfrowy) system ewidencji?

33 responses





Ministerstwo  
Infrastruktury

---

Będziemy wdzięczni za przesłanie uwag i podzielenie się ewentualnymi nowymi pomysłami dot. reformy systemu ewidencyjnego dróg publicznych w Polsce.

[wytyczne@mi.gov.pl](mailto:wytyczne@mi.gov.pl)

Dziękujemy za uwagę