



## **ZAWIADOMIENIE**

Zarząd Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu zaprasza na Seminarium szkoleniowe, które organizowane jest w **dniach 13-16.11.2024 r.** w **Hotelu IBIS-Styles w Gnieźnie ul. Chrobrego 20.**

Seminarium otwiera 36 rok aktywności Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu. Będzie okazją do cofnięcia się pamięcią do września roku 1989, kiedy to w trakcie Zjazdu Drogowców Miejskich w Łodzi, grupa fanów inżynierii ruchu, otworzyła karty historii Klubu.

**Honorowy Patronat nad Seminarium objął Wójt Gminy Łubowo Pan Andrzej Łozowski,**  
na której znajduje się Lednogóra, miejsce historycznie uznawane jako Kolebka Państwa Polskiego.

Miejsce naszego spotkania nie jest przypadkowe.  
**Gniezno, w latach 966-1038 Pierwsza Stolica Polski,**  
w przyszłym roku będzie obchodziło  
**1000 rocznicę koronacji pierwszego króla Polski Bolesława Chrobrego.**  
Poczujemy się uczestnikami historii.

### **Tematy seminarium:**

#### **Strefy ograniczonej prędkości na obszarach zabudowanych.**

Moderatorem seminarium będzie nasz klubowy kolega mgr inż. Andrzej Hoffmann z Bydgoszczy, który przedstawi swoje propozycje zmian w obowiązujących przepisach dotyczących ruchu drogowego, będące wynikiem jego obserwacji zachowań pieszych jak i kierowców pojazdów, często niezgodnych z nakazami i zaleceniami ustawodawcy.

**Strefy Tempo 30** wprowadzone zostały w Polsce pod koniec XX wieku celem poprawy bezpieczeństwa najczęściej na ulicach niższych klas, gdzie trudno uporządkować przemieszany ze sobą ruch pieszy i kołowy lub gdzie geometria ulic umożliwia rozwijanie dużych prędkości. Wzrastająca z roku na rok liczba pojazdów, zamieniła wąskie na ogół jezdnie i chodniki ulic - na parkingi dla samochodów osobowych. Skutkiem tego w wielu miejscach jest ograniczona wzajemna widoczność kierujących i pieszych. Poza pasami drogowymi najczęściej nie ma miejsc na wybudowanie parkingów, a piesi przechodząc na drugą stronę zawężonej do jednego pasa ruchu jezdni, nie mają najmniejszego zamiaru kierować się do najbliższego skrzyżowania. Istnieją różne sposoby po części już wdrażane - poprawy bezpieczeństwa ruchu w strefach Tempo 30, ale są one niewystarczające. Zaproponowane rozwiązania moderaatora pokażą m.in., jak można łatwiej odróżnić skrzyżowania od identycznych pod względem geometrii przecięć jezdni (nie będących skrzyżowaniami lub zamienionych w skrzyżowania typowe zjazdy). Zaproponowane rozwiązania wskażą też w jaki sposób lokalizować przejścia sugerowane dla pieszych (widoczne również dla kierujących pojazdami), a wszystko bez konieczności zastosowania oznakowania pionowego.

**Strefy zamieszkania** to drugi rodzaj obszarów zabudowanych, na których obowiązuje bardziej obniżona, do 20km/h, dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów. Mogą być one wyznaczone jak sama nazwa wskazuje na terenach, na których dominuje zabudowa mieszkaniowa, ale też w centrach miast i miasteczek. Ograniczając dopuszczalną prędkość ruchu - ustawodawca odstąpił od ogólnie przyjętej segregacji strumieni pojazdów i pieszych, umożliwiając wszystkim użytkownikom drogi przemieszczanie się po wspólnej powierzchni.

Ustawodawca nadał pieszym pierwszeństwo ruchu oraz zezwolił na korzystanie z takich ciągów dzieciom poniżej 7 lat - bez wymaganej nad nimi opieki. Kierującym nie tylko odebrano pierwszeństwo, ale też zezwolono im na postój samochodów wyłącznie w wyznaczonych miejscach. Oceniając funkcjonowanie tego rodzaju stref autor referatu wskaże zarówno zalety, jak i wady zasad niestosowanych w innych obszarach zabudowanych. Zaletą jest na pewno obniżenie dopuszczalnej prędkości jazdy do 20 km/h, natomiast w jego ocenie przesadnym wydaje się obejmowanie strefą zamieszkania często całych śródmieść - różniących się od osiedli mieszkaniowych wszystkim, poza ciasnotą wąskich jezdni i chodników (bo takie podziały ulic są dopuszczalne). Jego wątpliwości budzi też nieograniczony przez ustawodawcę wiek dzieci, mogących korzystać z przyznanych pieszym przywilejów oraz zezwolenie na parkowanie pojazdów tylko w miejscach do tego wyznaczonych. Tym pierwszym frajdę sprawia zabawa np. w „chowanego” pośród licznych pojazdów a tych drugich irytuje całkowity brak wyznaczonych miejsc lub niewystarczająca ich ilość. Jedną z propozycji do dyskusji będzie zaproponowany zakaz wjazdu samochodów ciężarowych w strefy zamieszkania. Oczywiście zakazem tym nie byłyby objęte pojazdy służb komunalnych.

Jak zawsze w takich dywagacjach oceny funkcjonowania stref ograniczonej prędkości są subiektywne – dlatego liczymy na konstruktywną dyskusję, gdyż każdy z Was z tych stref korzysta na co dzień i ma wyrobioną opinię w tej materii.

**Czy inżynier ruchu jest inżynierem?** Czy inżynier ruchu to współcześnie projektant, czy może urzędnik opiniujący lub wydający decyzje administracyjne? Jakie kompetencje i umiejętności powinien mieć współczesny inżynier ruchu? Podczas seminarium podjęta zostanie próba odpowiedzi na te, i inne pytania.

### Warsztaty:

W trakcie warsztatów będziemy mieli okazję wymienić swoje doświadczenia, spostrzeżenia oraz wątpliwości z dziedziny inżynierii ruchu – w szczególności w odniesieniu do stosowanych rozwiązań dla **znaków typu F**. Warsztaty dają możliwość przeprowadzania dyskusji w gronie praktyków jak i teoretyków, którzy podzielą się swoimi doświadczeniami i sukcesami. W trakcie sesji warsztatowej uczestnicy będą mieli szansę omówić konkretne przypadki i poszukać rozwiązań dla realnych problemów.

### Informacje organizacyjne

Szczegółowy program gnieźnieńskiego spotkania, uczestnicy otrzymają na miejscu w hotelu.

Przyjazd i zakwaterowanie w Hotelu IBIS-STYLEs od dnia **13 listopada 2024 r.** od godz. 16<sup>00</sup>. Planowe zakończenie szkolenia **16 listopada 2024 r.** ok. godz. 10<sup>00</sup>.

Koszt szkolenia wynosi **1.300 zł/os.** dla członków KLIR oraz **1.600-zł/os.** dla pozostałych zainteresowanych osób. Zakwaterowanie w pokoju 2-osobowym. Pokój 1-osobowy + **200zł.** (przydzielany w miarę posiadanych miejsc – decyduje tutaj data wcześniejszej wpłaty).

W ramach opłaty uczestnicy mają zagwarantowane: udział w wykładach i warsztatach oraz e-biuletyn nr e-100, 3 noclegi, pełne wyżywienie (od kolacji 13.11.2024 r. do śniadania 16.11.2024 r.). Dojazd uczestników we własnym zakresie. Prosimy o awizowanie przyjazdu samochodem - pojemność płatnego parkingu hotelowego to 17 miejsc – ale obok hotelu istnieje parking niepłatny i niestrzeżony.

**Wpłaty za uczestnictwo wyłącznie na konto Stowarzyszenia KLIR, ul. Kamienna 7, 62-081 Wysogotowo, nr 68 1240 6625 1111 0000 5610 2444 w terminie do 28.10.2024r.**

Na przelewie należy koniecznie podać **imię i nazwisko uczestnika** oraz dokładne dane do rachunku. Dokonane wpłaty **nie podlegają** zwrotowi w wypadku rezygnacji z uczestnictwa w szkoleniu. Odpowiedzi na dodatkowe pytania udziela kol. Sekretarz S-KLIR (tel. j.w.) Tomasz Borowski (tel. 601 774 926).

## ZAWIADOMIENIE O WALNYM ZEBRANIU S-KLIR – DLA CZŁONKÓW

Na podstawie Statutu S-KLIR, Zarząd Stowarzyszenia KLIR zawiadamia, że zwołuje Walne Zebranie Sprawozdawcze członków KLIR w dniu 15 (piątek)-11-2024 r. o godz. 17:00 (w czasie odbywającego się szkolenia w dniach 13-16.11.2024 r. w hotelu IBIS-Styles w Gnieźnie ul. Chrobrego 20 (GPS: 52.5329555, 17.6042512)

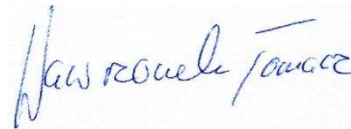
– wymagane potwierdzenie otrzymania tego zawiadomienia u sekretarza KLIR (forma: SMS / e-mail / list / telefon). (koszt uczestnictwa w samym tylko w Walnym Zebraniu – 70 zł)

**Pełnoprawne uczestnictwo w Walnym Zebraniu jest uwarunkowane uregulowaniem wszystkich zaległych składek członkowskich najpóźniej przed pobraniem mandatów – najlepiej wyprzedzająco na konto wskazane do wpłat za uczestnictwo w spotkaniu w Gnieźnie.**

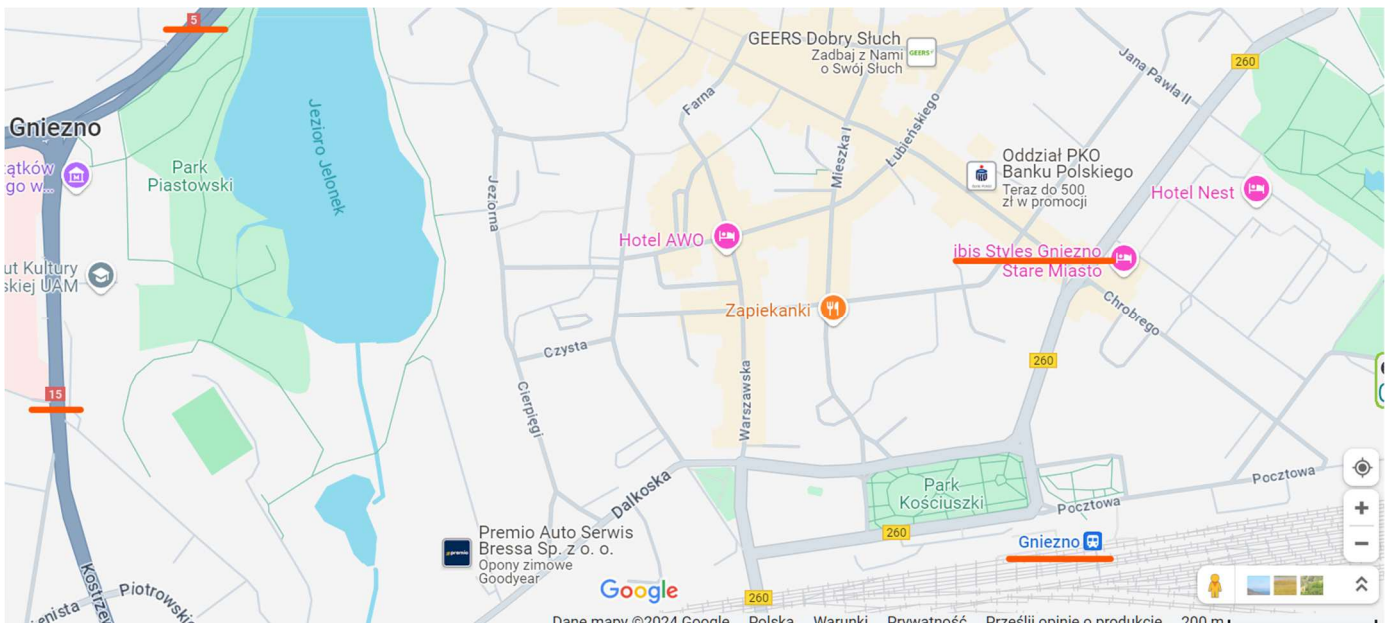
### Porządek obrad Walnego Zebrania:

1. Przyjęcie regulaminu Walnego Zebrania.
2. Przedstawienie sprawozdania Zarządu S-KLIR za rok 2024 - Prezes.
3. Wolne głosy i wnioski.

Z pozdrowieniem



Prezes Tomasz Wawrzonek



Lokalizacja:

**hotel IBIS-Styles w Gnieźnie ul. Chrobrego 20 (GPS: 52.5329555, 17.6042512)**

*Od dworców kolejowego i/lub autobusowego dojście 500m – 7 minut.*

Adres zwrotny do sekretarza S-KLIR:

Piotr Jan GRACZYK

ul. Unisława 8 A/1

61 – 063 POZNAŃ

tel. kom. +48 664-054-777 e-mail: stowarzyszenie.klir(at)gmail.com