

Jan Sontowski
Świerkowa 27, 75-644 Koszalin

Koszalin 2024 08 01

ZDW, ZDP, MZD

dotyczy: projektowanie rond

Uważam, że wytyczne WR-D-31-3 winny być zmienione możliwie najszybciej.

W WR-D-31-3 podane są gorsze rozwiązania jak możliwe do wykonania, oparto je na złych założeniach, często nie nadają się do zastosowania. Są tam też podane rozwiązania, które winny być usunięte lub podane z uwagami i warunkami ich stosowania w wyjątkowych przypadkach.

Jeżdżący kilka lat temu drogą krajową NR 17 zapewne pamiętają rondo w Kołbieli, przed którym się stało i traciło czas. A mogło tam być rondo o dwukrotnie większej przepustowości, takie ronda już były, ale nie było ich w przepisach. Ronda, które powstaną wg WR-D-31-3 dadzą często podobny efekt przy większym ruchu i będą rozsiane p o c a ł y m k r a j u. Już są budowane.

W WR-D-31-3 należy wprowadzić ronda kierunkowe, które są lepsze i bardziej uniwersalne.

W załączeniu przedstawiam uzasadnienie.

Z poważaniem mgr inż. Jan Sontowski

w załączeniu :

mgr inż. Jan Sontowski „Ronda turbinowe kierunkowe są lepsze od rond z WR-D-31-3”

PS

Wniosek, aby zmienić WR-D-31-3, złożyłem kilka miesięcy temu w Ministerstwie Infrastruktury.

W odpowiedzi otrzymałem informację „ że podczas ewentualnej całościowej weryfikacji ww. Wytycznych w kolejnych latach, uwagi te będą przedmiotem dodatkowej analizy”.

Czyli przez kolejnych kilka lat będzie się uważało, że ronda określone w WR-D-31-3 są bardzo dobre.

NIE SĄ

Wprawdzie nie jest to ich największa wada, ale po kolejnym zrealizowanym rondzie turbinowym pojawiają się pytania jak po nim jeździć. Oczywiście winni są kierowcy. Nie zawsze.

Ja nie proponuję teoretycznych rozwiązań. Ronda kierunkowe funkcjonują od lat i cieszą się dobrą opinią pomimo, że nie mają poprawnego oznakowania, ale to jest osobny problem który należy rozwiązać, wynikający stąd, że uzgadniający i zatwierdzający organizację ruchu każą ustawiać znak C-12 „ruch okrężny” a na rondach turbinowych kierunkowych nie ma ruchu okrężnego.

Praktyka w projektowaniu przynosi nowe przykłady uzasadniające, że WR-D-31-3 należy opracować na nowo i od nowa nauczyć się projektowania rond.

Uzasadnienie przedstawiam w załączonym opracowaniu.

Pozdrawiam mgr inż. Jan Sontowski